



Catalogue		
No.		
Katalog	E 16	2
Nr.	Ersatzteile	Spareparts
601	Cohäuse	Evama
	Gehäuse	Frame
602	Lauf	Barrel
603	Visierfuß	Rear sight base
604	Visierklappe	Rear sight
605	Visierschraube	Rear sight screw
606	Zylinderstift	Rear sight pin
607	Zylinderschraube	Rear sight
		retainer screw
608	Korn	Front sight
609	Gelenk	Hinge
6010	Gelenkbolzen	Hinge bolt
6011	Ladehebel	Loading lever
6012	Ladehebelbolzen	Loading lever bolt
	Winkel	Barrel support
6013	Wilkel	
nerenone.	0.1.61	plate
6014	Schaftleiste, unten	Lower tang plate
6015	Abzug	Trigger
6016	Ladehebelraste	Loading lever
		catch
6017	Ladehebelrastfeder	Loading lever
		catch spring
6018	Zylinderstift	Trigger pin
6019	Zylinderschraube	Loading lever
		catch spring screw
6020	Zylinderschraube	Lower tang plate
0020	Zymider 30m dube	screw
6021	Schaftleiste, oben	Upper tang plate
6022	Linsenschraube	Setscrew
6023	Zündkegel	Nipple
	Linsenschraube	Nipple screw
6024		Side plate
6025	Seitenplatte	
6026	Nuß	Tumbler
6027	Kette	Stirrup
6028	Zylinderstift	Stirrup pin
6029	Studel	Bridle
6030	Studelschraube	Bridle screw
6031	Abzugstange	Sear
6032	Schlagfeder	Main spring
6033	Abzugstangenfeder	Sear spring
6034	Zylinderstift	Sear spring pin
6035	Hahn	Hammer
6036	Hahnschraube	Hammer screw
6037	Schaft	Buttstock
6038	Kolbenkappe	Buttplate
6039	Schaftplatte kompl.	Patch box plate,
0000		complete
6040	Linsensenkholzschr.	Patch box screw
6041	Bügel	Swivel bar
		Swivel bar screw
6042	Bügelschraube	
6043	Ring Schaftschraube	Swivel bar ring Stock screw
6044	Schartschraube	Office Scien

# Bedienungsanleitung

#### 1. Laden:

Spanne den Hahn (6035) auf halbe Position (Sicherungsstellung), öffne den Ladehebel (6011), das Patronenlager ist nun erreichbar. Führe eine .54 Kugel ins Patronenlager ein. Fülle das .54 Pulvermaß mit Schwarzpulver, verschließe es mit einer Filzscheibe und führe es ebenfalls ins Patronenlager ein. Verschließe den Ladehebel und versichere dich, daß der Ladehebel in der Ladehebelraste (6016) eingerastet ist. Spanne den Hahn vollständig und setze ein Zündhütchen auf den Zündkegel (6023). Die Waffe ist jetzt schußbereit.

2. Demontage und Reinigung:

Entferne die beiden Linsenschrauben (6022) am Winkel (6013) und die Gelenkbolzen (6010), der Lauf kann jetzt abgenommen werden. Entferne die Linsenschraube (6024) und dann den Zündkegel (6023). Der Zündkanal ist nun zum Reinigen frei. Eine weitere Demontage für die Reinigung ist nicht notwendig, kann jedoch ohne weiteres vorgenommen werden. Es empfiehlt sich, nach ca.100 Schuß die gleitenden Teile mit einem säurefreien Waffenfett zu behandeln.

Zur Beachtung:

Vor dem Schießen ist der Zündkanal unbedingt zu entfetten. Behandle Dein Gewehr mit Vorsicht. Ziele niemals auf Menschen, auch wenn das Gewehr nicht geladen ist. Denke immer an die Sicherheit. Jede Waffe ist gefährlich.

## Technische Daten:

Kaliber:	.54
Geschoß ∅:	13,75 mm
Gesamtlänge:	990 mm
Gesamtgewicht:	3,3 kg
Lauflänge:	567 mm
Zündhütchen:	6,3/.22
Pulverladung:	3,56 gr max. bzw.
Schwarzpulver:	bei 50 m 2,80 gr

### Instruction of use

## 1. Loading:

Set hammer (6035) at half-cock. Pull down the loading lever (6011) - the breech is now easily accessible. Insert a .54 lead ball into the barrel. Fill up the .54 powder measure with BLACK POWDER ONLY. Insert the .54 powder measure into the barrel. Lock the carbine by pulling back the loading lever and make sure that the loading lever rests into the loading lever catch (6016). Pull back the hammer in full-cock position and place a percussion cap on the nipple (6013). The GALLAGER is now ready to fire.

2. Disassembling & Cleaning:

Remove both setscrews (6022) on the barrel support plate (6013). Unscrew front hinge bolt (6010) and remove the barrel. Remove nipple screw (6024) and take out the nipple (6023) - the ignition channel is now easily accessible for cleaning. Further disassembling for cleaning is not necessary but may be performed without any difficulties. It is recommended to clean and lubricate all working parts, the barrel & breech after at least 100 shot. Any commercial gun lubricant may be used.

## Caution:

Before shooting it is necessary to clean the ignition channel. Handle your firearm with care. Never point the muzzle at a person or at anything you don't intend to shoot. Never cock a gun until you are ready to shoot. Always think safety. Any weapon is dangerous.

#### Technical Data:

ax. at
Grain

 $ar{+}$  and an analogoration and an analogoration and an area  $ar{+}$ 

Lieferung durch den Fachhandel:

ababababababababab abababababababababab